



Początek przebudowy drogi wewnętrznej  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,8m  
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,0m  
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m  
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

Koniec przebudowy drogi wewnętrznej  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,8m  
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,0m  
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m  
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

OZNACZENIA

- Granica aktualizacji mapy
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej "Przycki" dz nr ew. 403 w m. Ujazd	
Adres inwestycji:		Ujazd, dz. nr ewid. 403	
Projektant: mgr inż. Peter Eross Nr uprawnień: GT-8341/40/77			
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:	10/2025	Skala: 1:500	Rys. nr 2